

平成 30 年度 第 2 回 湘南港利用者懇談会 要録

日時 平成 31 年 3 月 23 日(土) 15 : 00~16 : 30

場所 江の島ヨットハーバー ミーティングルーム B

出席者 別紙出席者名簿のとおり

冒頭 湘南なぎさパーク 代表取締役社長 水田より挨拶

利用者懇談会にご出席いただきありがとうございます。

今年の 8 月にはテストイベント、ワールドカップを控えております。前後の期間を含めご不便をおかけしますが、よろしく願いいたします。

また、2019 年は消費税増税を控え、湘南港の利用料についても改定される予定となっております。ご理解のほどよろしく願いいたします。

1、 平成 30 年度の事業報告について

(湘南なぎさパーク)

別紙「30 年度指定管理業務実績の報告」のとおり報告した。

利用者からの意見などは特にありませんでした。

2、 消費税増税の変更に伴う施設利用料の変更予定について

(湘南なぎさパーク)

消費税改正に伴う当港の利用料金改定について

3 月 15 日に、消費税改正に伴う利用料金の改定が議会で可決された。

これにより、10 月よりおおむね 2%相当額の増となる。

艇の利用料などについては、例えば 5 月からの通年利用の申請の場合、10 月以降の利用料について、10%が適用となる。

条例施行が平成 31 年 5 月 1 日であるため、5 月 1 日以降に更新申請をされる場合、10 月以降の利用料が引き上げられる。更新案内等でご案内しているが、平成 31 年 4 月中に手続きをすれば現在の料金が適用となる。

4 月にすべて更新できるわけではなく、更新の 45 日前から手続きが出来ることとなっている。

更新案内に 4 月中に更新の場合について書いてある場合は、4 月中に手続きする方が若干有利。

通年のロッカーの利用についても、5 月 1 日後の手続きとなる場合は、改定後の料金で計

算させて頂く。

また、臨港道路付属駐車場については、一般の利用については影響なし。
施設利用者料金について、820 円が 830 円となる。バスの利用料も改定となるし、会議室等も改定となる。

利用料金の改定については、HP や窓口掲示などで早めにお知らせをしていきたいと考えている。

利用者からの意見

(利用者)

利用料の関係

更新の 45 日前からとあるが、人によって更新始期が違うということによいか。
5 月中旬の人は、4 月中に行えば従前のおりの料金でよいという事か。

(湘南なぎさパーク)

艇の搬入した時から一年間の利用ということになっているので、それぞれ始期が異なる。
更新時期が 5 月の方でも、4 月に更新手続きを行えば利用料は従前のおりとなる。

3、 その他

(県セーリング課)

10 月の台風 24 号による学生艇の被害について対応状況の報告

1 3 の学校、27 艇の被害があった。これについて、活動支援金という形で総額 1200 万円程度の支援金を各大学の被害に応じてお渡しする。

振込手続き等はまだのところもあるが、ほとんど支払いまで完了した。

被害を受けた皆様だけでなく、湘南港の利用者の方にもご心配をおかけしましたことをお詫び申し上げる。今後このようなことが無いよう対処していきたい。

1 月 19、20 日の利用者説明会について

当日は多くの方々にご出席頂きありがとうございます。

2019 年の国際大会については、DD から L バースを利用したい。

当課から、利用者の皆様にご協力をお願いをしているところ。

移動先はかもめ駐車場を検討。台風や強風による被害に対応できるよう保険の付保を検討している。

2020 年オリンピックについて

移動先候補地について利用者説明会の内容の他、移動先がないか調整中。

次の利用者様への説明会について、5 月をめどに行いたい。より詳細なお話をしたい。

ディンギー利用者とクルーザー利用者、また係留クルーザーと陸置クルーザーで内容が違うといった意見を頂いた。5 月の説明会時は、ご意見を踏まえて説明会の範囲設定をすることも検討している。

利用者からの意見など

(利用者)

前回説明では、5月にスケジュールが出ると言っていたが、係留クルーザーについて2019年6月、7月に移動しろという事か。係留艇を2019年度に動かす、動かさない、という話がどこまで進んでいるのか。いつ連絡がきて、いつ動かすのか、話が見えてこず、不安を抱えているので、解消できるよう調整をお願いします。

(県セーリング課)

5月にお示ししようと考えているのは、2020年の詳細についてお知らせしたい。

2019年度については、出来るだけ早くご説明をさせて頂きたいと考えている。具体的にどこまで、というお話は出来ませんが、組織委員会と調整をしているところ。できるだけ早く対応していきたい。

(利用者)

2019年度の移動について、実業団の関係や、会社で持っている場合、実際の利用者まで話が届いてこないこともある。活動している人間から2019年の移動について相談する場合の窓口はどこか。

(県セーリング課)

当課の2019の移動調整グループにお問い合わせいただければと思う。

2019年の活動については、臨港道路附属駐車場DDからLバースにかけては、バース間移動もしくはかもめ駐車場への移動をお願いしている。また、DCからセンタープロムナード側の利用者についても、かもめ駐車場への移動して頂けないかというご案内をしている。

(利用者)

中央ゲートの前のスロープの角度が急すぎて、かもめ駐車場横のコンテナヤードから手押しでレスキューボートを運ぶとき、坂道を登り切れず轆かれそうになっているチームが何件もあった。今年度についてもそのような状況となる可能性が高い。船外機の底をこすっているときもある。角度を緩やかにすることは可能か。以前は緩やかであったが、バリアフリーの法令関係で変わってしまったようだ。

(なぎさ港湾課)

後で現場の状況を確認したい。

(利用者)

2019年も学生艇はかもめ駐車場へ移動ということだが、かもめ駐車場での水場が少ない問題、またハーバーまでのルートが距離がある問題について、以前もお願いしたが、改めて検討をお願い致します。

(県セーリング課)

かしこまりました。

(利用者)

2019年の移動について

DDからSDバースについては移動で、それ以外は移動を選択できると聞いているが、セーリング課の方から、すべての方にかもめ駐車場への移動をお願いする旨メールが来ていた。基本的には移ってほしいという事か。かもめへ移動するかどうか選択ができるという事か。また出艇は可能か。

(セーリング課)

すべての利用者に、かもめ駐車場への移動についてご協力して頂けませんかというお願いはしているところであるが、VAからDCについては今ある場所にとどめておくことができる。DDからSDバースについては、バース間移動かかもめ駐車場への移動をお願いしている。

(利用者)

2020年の移動の件について、個人、団体や、レスキュー艇を持つ持たない等ということで移動先が分けられるようになっている。

個人名義となっているが、クラブとして活動している団体もあり、レスキュー艇を持っている団体がある。まとまって移動しないと活動できないこととなる。団体の考え方によって、条件が変わってくることとなる。ただ利用の名義上でなく、活動実態によって移動先を分けて頂くなど、考慮してほしい。その他の場所について検討もされているという事で、期待している。

(セーリング課)

出来る限り良い方法を模索したい。その他の移動先については、受け入れ相手先のご意見もあり、100%のご希望に添えるかわからないが、検討していきたい。

(利用者)

プラスチックゴミの問題について、海外から関心が高い。そういった事業のお考えはあるか。

例えば給水ステーションの設置など、恒常的に対策していくことは考えているか

(湘南なぎさパーク)

1つは、県からの発信で、ゴミ集積の自動装置であるシービンという装置をディンギーバースの海面に設置する案がある。次年度早々に導入を検討している。

2020大会時については、組織委員会がハーバーを管理する事になるので、当社として何かを設置して管理するという事は考えていない。また、今年の大会については、当社だけでなく、実行委員会と協力する形で検討をすることになると考える。

世の中の流れとしては、プラスチックごみを無くす方向であることだと思う。プラスチックごみの持ち込み制限となると、自販機との兼ね合いや持ち込みの弁当についての制限等ということになってくるかと思う。もちろん意識をもっていなければいけないと思う

が、今年の国際大会については、実行委員会等と話していきたいと思う。

県土木事務所 なぎさ港湾課より工事状況の報告

(なぎさ港湾課)

工事状況及び次年度以降の予定

- ・セーリングセンター 7月中旬の完成をめどに工事中
- ・給油施設 制作に2~3ヶ月、設置に2ヶ月程度 テストイベント前の完成を目指す
- ・暑い時期の大きな大会に向けて、緑陰を増やす植栽整備。センタープロムナードの松の剪定など。
- ・江の島大橋3車線化工事 7月をめどに完成予定。
- ・クルーザーヤード浮棧橋取替 今年度分は終了し、次年度も早々に着手する。テストイベントをまたいで一年かけて順々に取り換える。
- ・ディンギーヤード 舗装の打ち替えと係船環の取替
- ・ヨットハウスの改修工事 2FのLAN設置、シャワー室の換気改善等順次工事を行う。
- ・各トイレ 全て洋式化。西トイレは早々に取り組む。江の島入り口トイレは改築となり、オリンピック本番までには完成予定。
- ・中央緑地 遊具の取替工事 31年度いっぱい。
- ・造船所 排水設備がない。今年度調査をかけて、工事まで出来れば行いたい。
- ・標識の設置 英語とピクト（絵文字）の組み合わせたもので、避難標識の設置を行う。

(利用者)

サイクリングロードなど、昔に比べて海岸の整備が悪くなっていると思う。サイクリングロードなど砂が溜まっている。

(なぎさ港湾課)

昨年度、南西の風がかなり強く、風が吹くたびにサイクリングロードが覆われ、業者に発注しても追いつかなかった。ご迷惑をおかけしないように進めていきたいと思う。他の班が担当しているので、担当者に伝える。

(湘南なぎさパーク)

ディンギーヤードの延長工事があると思うが、工期はどうか。

係留ポンツーンの鉄柱の長さ不足についての検討はどうか。

(なぎさ港湾課)

延長の工事について設計段階で、身障者用リフト等も含め検討をしている。鉄柱については、どの程度かさ上げをすると良いか調整中。かさ上げ過ぎると、基礎の負担にもなるので、許容範囲を検討設計中。

(利用者)

クルーザー利用者にとっては切実な問題。ポンツーンの工事はいちごっこで、今回直ったところは綺麗だが、段差ができたりしている。

海外のハーバーで、一つ外れたら全てが壊れる経験もしたことがある。不安なところなので、ぜひ検討をお願いしたい。

以上